



## FERODO RACING, DU LABORATOIRE À LA PISTE



— Récompensé en 2023 par une troisième année consécutive avec un chiffre d'affaires record, l'engagement de Ferodo Racing en sport automobile passe notamment par un souci constant de développement afin de proposer des produits aux performances optimisées.

Photos : Michael Schulz / Konpress.de - Stefcamde.com

Parmi les spectateurs massés dans la ligne droite des Hunaudières dans la nuit du 15 au 16 juin, il en est pour qui le spectacle des freins incandescents brillant dans la nuit devrait revêtir un poids symbolique plus important que pour les autres. Directeur général de Ferodo Racing, le technicien italien à la longue expérience scrutera notamment le passage des deux Lexus LMGT3 engagées par l'équipe Akkodis ASP, à qui son entreprise fournit les plaquettes de frein depuis plusieurs saisons, avec deux titres en Fanatec GT World Challenge Europe by AWS et une victoire aux CrowdStrike 24 Hours of Spa à la clé. « Nous avons investi du temps et des ressources pour nous développer dans le monde du GT au cours des dernières années. Être présents en FIA WEC aux côtés de l'équipe de Jérôme Policand constitue une forme d'aboutissement même si la quête d'une capacité de freinage optimisée ne s'arrête jamais », explique Sergio Bonfanti, impatient d'observer le comportement de ses produits sur le si particulier circuit des 24 Heures du Mans.

Pour Ferodo Racing, l'année a commencé de la meilleure des manières avec la victoire de Eastalent aux 24 Heures de Dubai. Si le double tour d'horloge émirati ne figure pas encore parmi les courses les plus prestigieuses du paysage du sport automobile international, la résistance des nouvelles plaquettes TL163 a largement dépassé les attentes, l'équipe autrichienne l'ayant emporté sans avoir à changer les plaquettes arrière. Après une longue attente, due à des délais de fret à rallonge, le technicien italien a pu jeter un œil aux plaquettes de l'Audi R8 GT3. « On aurait peut-être pu faire une autre course de 24 Heures avec les mêmes plaquettes arrière », sourit après coup Sergio Bonfanti, dont les équipes mènent chaque saison un travail de développement minutieux, combinant travail en laboratoire et essais en piste avec des partenaires comme Akkodis ASP. Le comportement des plaquettes destinées à la Lexus LMGT3 fera ainsi l'objet d'une simulation en atelier, avec l'espoir de pouvoir, une nouvelle fois, boucler le double tour d'horloge sans changement de plaquettes arrière.

Si la résistance de ses produits est un élément différenciant majeur pour Ferodo Racing, l'efficacité du freinage demeure évidemment le critère de choix le plus important. « Le coefficient de friction n'est pas forcément l'élément le plus déterminant en GT. La phase la plus critique est le « *combined* », lorsque vous êtes toujours sur les freins, mais que vous commencez à mettre de l'angle au volant. Trop d'intervention d'ABS à ce moment-là crée du sous-virage et empêche le pilote de reprendre l'accélérateur », analyse celui dont les produits destinés au GT sont notamment conçus pour optimiser au mieux le comportement de l'ABS et son incidence sur la balance de la voiture. Slip ratios, G-G Graphs, courbes d'efficacité de freinage ou de température : les outils à disposition des ingénieurs de Ferodo Racing sont nombreux et toujours analysés de manière coordonnée.

Que ce soit en GT, en monoplace ou en tourisme, les efforts déployés par Ferodo Racing portent leurs fruits puisque l'entreprise basée en Italie a affiché en 2023 un chiffre d'affaires record pour la troisième année consécutive. « Il ne faut surtout pas nous endormir sur nos lauriers pour autant. Nous devons être très attentifs aux changements qui s'opèrent dans le monde de l'automotive, dont nous restons très dépendants. L'industrie du motorsport peut aussi faire beaucoup pour préserver l'environnement, en optimisant ses circuits d'approvisionnement ainsi que l'utilisation de l'énergie dans le processus de production. Celle-ci doit être alimentée par des énergies renouvelables, via la réduction des déchets et une gestion généralement moins financière, mais plus orientée vers une vision entrepreneuriale », conclut Sergio Bonfanti, dont l'entreprise a introduit cette année de nouveaux packagings plus respectueux de l'environnement. La quête de la performance peut être vertueuse.

Plus d'infos sur [ferodoracing.com](https://www.ferodoracing.com)



# Sergio BONFANTI



## FERODO RACING, FROM THE LABORATORY TO THE TRACK

— Rewarded in 2023 with a third consecutive year with a record turnover, Ferodo Racing's commitment to motorsport includes a constant focus on development to offer products with optimized performance.

Among the spectators gathered in the Hunaudières straight on the night of 15 to 16 June, there are some for whom the spectacle of the incandescent brakes shining in the night should have a greater symbolic weight than for the others. Managing Director of Ferodo Racing, the Italian technician with long experience will notably scrutinize the passage of the two Lexus LMGT3 entered by the Akkodis ASP team—for which his company has supplied the brake pads for several seasons—with two titles in Fanatec GT World Challenge Europe by AWS and a victory at the CrowdStrike 24 Hours of Spa to boot. “We have invested time and resources to expand into the GT world over the past few years. Being present in the FIA WEC alongside Jérôme Policand's team constitutes a form of achievement even if the quest for optimized braking capacity never stops,” explains Sergio Bonfanti, who is impatient to observe the behaviour of his product on the very special 24 Hours of Le Mans track.

For Ferodo Racing, the year started in the best possible way with Eastalent's victory at the 24 Hours of Dubai. Whilst the Emirati double clock tour is not yet among the most prestigious races in the international motorsport landscape, the resistance of the new TL163 pads far exceeded expectations, the Austrian team having won without having to change the rear pads. After a long wait, due to extended freight delays, the Italian technician was able to take a look at the pads of the Audi R8 GT3. “Perhaps we could have done another 24 Hour race with the same rear pads,” smiles Sergio Bonfanti afterwards. His teams carry out meticulous development work each season, combining laboratory work and track testing with partners like Akkodis ASP. The behaviour of the pads intended for the Lexus LMGT3 will thus be the subject of a simulation in the workshop, with the hope of being able, once again, to drive for two days straight without changing the rear pads.

If the resistance of its products is a major differentiating element for Ferodo Racing, braking efficiency obviously remains the most important selection criterion. “The friction coefficient is not necessarily the most determining element in GT. The most critical phase is the “combined”, when you are still on the brakes, but you start to angle the steering wheel. Too much ABS intervention at this time creates understeer and prevents the driver from moving back to the accelerator”, analyses the man whose GT products are notably designed to best optimize the behaviour of the ABS and its impact on the balance of the car. With slip ratios, G-G Graphs, braking efficiency and temperature curves: the tools available to Ferodo Racing engineers are numerous and are always analysed in a coordinated manner.

Whether in GT, single-seater or touring, the efforts made by Ferodo Racing are bearing fruit since the Italian-based company posted record turnover in 2023 for the third consecutive year. “We must not rest on our laurels, however. We must be very attentive to the changes taking place in the automotive world, on which we remain very dependent. The motorsport industry can also do a lot to preserve the environment, by optimizing these supply circuits as well as the use of energy in the production process. This must be powered by renewable energies, through the reduction of waste and generally management that is less focused on the financial aspect and more oriented towards an entrepreneurial vision,” concludes Sergio Bonfanti, whose company this year introduced new packaging that is more environmentally friendly. The quest for performance can be virtuous.

More information at [ferodoracing.com](http://ferodoracing.com)